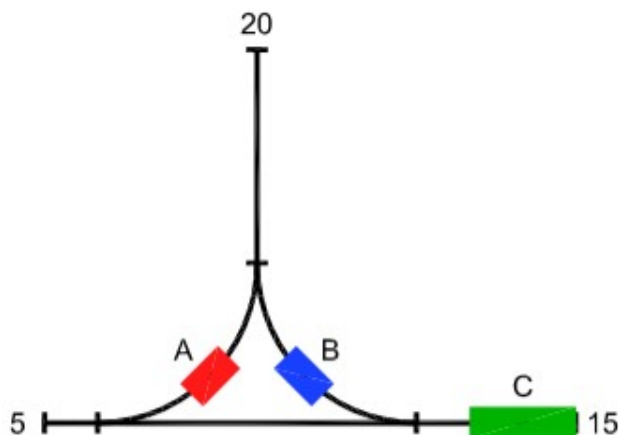


1 Gestion de wagons



Un réseau ferroviaire comprend :

- Un réseau de chemins de fer représenté par des lignes noires.
- Une voie de garage longue de 20 mètres (située en haut).
- Une voie de garage longue de 15 mètres (située à droite).
- Une voie de garage longue de 5 mètres (située à gauche).

L'ensemble des véhicules comprend :

- Une locomotive (C) longue de 10 mètres.
- Deux wagons (A et B) longs de 5 mètres chacun.

Le but de l'énigme étant d'inverser les positions des deux wagons, tout en faisant revenir la locomotive à sa position initiale, et ce avec le minimum de manoeuvre possible. Pour ce faire, la locomotive peut pousser et/ou tracter un ou plusieurs wagons par manoeuvre.

A noter que : Les trois aiguillages se situent exactement au début de chaque voie de garage. Ce qui implique, par exemple, que si la locomotive (mesurant 10m de longueur), durant ses manoeuvres, se situe dans la voie de garage longue de 5 mètres, elle ne peut se diriger que vers la voie qui est déjà à moitié engagée. Ce principe s'applique dans toutes les circonstances : avec ou non les wagons accrochés et ce concernant les deux voies de garage les plus courtes.